

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Por que el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad inferior/superior a la vía por la que circulo?

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autopistas o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.

El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

¿Por que el GPS me avisa de un punto de interés que no se encuentra en mi visual?

Los puntos de interés avisan con un radio de 200m y por ello puede ser que algunas veces avise y no necesariamente pasaremos por la trayectoria de este punto.

He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS. Si en la versión más reciente de la base de datos tampoco se indica este punto, pongase en contacto con el servicio técnico para anotar la incidencia, y actualizar la siguiente versión.

No me avisa del radar dentro de un túnel.

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel.

¿Por qué no puedo configurar más de una búsqueda?

La flecha indicadora de rumbo no puede ser configurada para indicar dos rumbos a la vez.

La flecha de búsqueda me indica una dirección a seguir que no se corresponde con la dirección de circulación.

La flecha indica el rumbo en línea recta y por ello no se corresponde necesariamente con la dirección de circulación. Considere que este dispositivo no dispone de cartografía vial para guiarle a su destino.

En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

¿Por qué no me detecta radares móviles?

Este tipo de radares en movimiento no pueden ser precisados en un punto concreto ya que se encuentran circulando en todo momento, cambiando su posición continuamente.

¿Por qué es legal mi avisador GPS?

Este dispositivo está basado en tecnología GPS civil, usada para navegadores, GPS de mano, topografía, etc. Al no disponer de sistemas de detección activa de las ondas de radio emitidas por los radares, no es considerado un sistema de detección. Su funcionamiento está regido por una base de datos pública que previamente se ha cargado en el GPS.